

川嶋辰彦教授略歴ならびに著作目録

略 歴

- 1964年 東京大学経済学部卒業
- 1966年 同大学大学院経済学研究科修士課程修了
- 1966年 同大学教養学部助手等を経て
- 1971年 ペンシルバニア大学大学院博士課程修了
- 同年 Ph. D. in Regional Science 取得
- 1972年 同大学ウォートンスクール大学院地域科学部専任講師
- 1973年 学習院大学経済学部助教授
- 1976年～2011年 学習院大学経済学部教授
- 1977年～1979年 国際応用システム分析研究機構（IIASA, 所在地オーストリア）
主任研究員（長期研修）
- その他
- 1994年4月～1995年3月：応用地域学会（ARSC）会長
- 1997年～2011年：学習院海外協力研修プログラム（GONGOVA）責任者

発表文献リスト（大カッコ内の文献区分記号については末尾を御参照下さい。）

1. 「油田開発に関する統計的決定問題をめぐる考察についての résumé」, M-OR 資料 No.98, 日本科学技術連盟, 1966年6月, 全29頁。[A]
2. 『アジア経済発展の短期予測』, アジア経済研究所, 東京, 1967年。[A]
3. “A Preliminary Analysis of the Effects of Urbanization on Water Quality,” Working Paper, Regional Science Research Institute, Philadelphia, Pennsylvania, March 1970, 44 pages (with T. R. Hammer and R. E. Coughlin). [A]
4. “Estimation of the 1975 Distribution of Employment and Population: NCT COG Jetport Impact Study-Phase C,” Report, Regional Science Research Institute, Philadelphia, Pennsylvania, August 1970, 21 pages (with R. C. Douglas and B. H. Stevens). [A]
5. “The Future Spatial Structure of the North Central Texas Metropolitan Region,” Report, Regional Science Research Institute, Philadelphia, Pennsylvania, September 1970, 46 pages (with R. C. Douglas, B. H. Stevens and R. E. Miller). [A]
6. “Housing Information System for the State of Pennsylvania: Phase I,” Report, Regional Science Research Institute, Philadelphia, Pennsylvania, December 1971, 88 pages (with R. C. Douglas, E. Yandola and B. H. Stevens). [A]
7. Urban Production Functions and Economies of Urban Agglomeration (Ph. D. Dissertation, University of Pennsylvania, December 1971), The University Microfilms International, Ann Arbor, Michigan, 1972, 352 pages. [A]
8. 「社会システムにおける一般均衡論」, (W. アイザード及び P. ライデル共著の翻訳), 『情報科学の基礎Ⅲ: 情報科学と社会科学』, 北川敏男・他編, 学習研究社, 東京, 1972年, 15-55頁。[A]
9. “Property Value and Open Space in Northwest Philadelphia: An Empirical Analysis,” Discussion Paper Series No. 64, Regional Science Research Institute, Philadelphia, Pennsylvania, July 1973, 32 pages (with R. E. Coughlin). [A]
10. 「都市交通とその問題点——米国リンデンヴァルド・ラインとの関連において——」『地域と交通』, 五十嵐日出夫・他編, 技報堂, 東京, 1973年, 追録1-13頁。[A]
11. 「アイザードの活動複合体分析と環境管理」, 日交研シリーズ B-12, 日本交通政策研究会, 東京, 1974年, 全17頁。[A]

12. “Agglomeration Economies and Urbanization-Megalopolitanization Processes,” Area Development in Japan, Japan Center for Area Development Research, Tokyo, 1974, pp.1 – 8. [A]
13. 「国際環境シンポジウムと地域学」(随想), 『高速道路と自動車』, 第17巻 第12号, 高速道路調査会, 東京, 1974年12月, 18–20頁。[D]
14. 「都市環境の経済学(図式的分析)」, 『新都市』, 第29巻 第3号, 都市計画協会, 東京, 1975年3月, 4–14頁。[A]
15. “Analysis of Agglomeration Economies for Tohkaidoh Megalopolis,” Comparative Megalopolitan Problems, European Research Institute for Regional and Urban Planning, The Hague, July 1975, pp. K1-K26. [A]
16. “Urban Agglomeration Economies in Manufacturing Industries,” Papers of the Regional Science Association, Philadelphia, Vol.34, 1975, pp.157–175. [A]
17. 「道, 思い出すまま」(随想), 『高速道路と自動車』, 第18巻 第10号, 高速道路調査会, 東京, 1975年10月, 22–23頁。[D]
18. 「ナショナル・フラッグ・キャリアーとしての日本航空」(座談会), 『おおぞら』, 第142号, 日本航空, 東京, 1975年10月, 6–12頁。[C]
19. “Remarks of Growth Pole, Optimun Urban Size and Agglomeration Analysis: Discussant’s Comments on Niles M Hansen,” Growth Pole Strategy and Regional Development Planning in Asia, United Nations Center for Regional Development, Nagoya, 1976, pp.329–332. [A]
20. “Habitat and Urbanization,” Toward a Better Habitat for the 21st Century (Report on the Nagoya Habitat Conference), Chuhbu Regional Development Research Center, Nagoya, March 1976, pp.215–236. [A]
21. 「ワーキング・グループ作業, 思い出すまま」(随想), 『通産ジャーナル』, 第9巻 第1号, 通商産業調査会, 東京, 1976年4月, 96–98頁。[D]
22. 「P氏のトルソー: オープンスペースと地域政策」(随想), 『新都市』, 第30巻 第5号, 都市計画協会, 東京, 1976年5月, 54–57頁。[D]
23. 「日米航空協定の現状と問題点——十月交渉を前にして——」(座談会), 航空政策研究会シリーズ No.103, 航空政策研究会, 東京, 1976年8月, 全60頁。[C]
24. 「都市の快適性: SMSA 分析への誘い」『人と国土』, 第2巻 第5号, 国土計画協会, 東京,

- 1977年1月, 42-49頁。[A]
25. "Changes in the Spatial Population Structure of Japan," RM-77-25, International Institute for Applied Systems Analysis, Laxenburg, Austria, June 1977, 34 pages. [A]
 26. 「経済活動と交通の条件」(第1章)及び「企業の立地と集積経済」(第10章), 『交通の経済学』, 岡野行秀編, 有斐閣, 東京, 1977年12月, 2-23頁及び146-157頁。[A]
 27. "Regional Impact Simulation Model BALAMO: For Government Budget Allocation Policy in Japan," Models for Regional Planning and Policy-Making (Proceedings of the Joint IBM/IIASA Conference, Vienna, September 1977), A. Straszak and B. V. Wagle (eds.), UKSC-0097, International Institute for Applied System Analysis, Laxenburg, Austria, 1978, pp.152-180. [A]
 28. "Human Settlement Systems: Development Processes and Strategies" (Background Paper for the 1980 October Conference), WP-78-23, International Institute for Applied Systems Analysis, Laxenburg, Austria, 1978, 29 pages (with P. Gordon). [A]
 29. 「都市システムと交通政策」, 『高速道路と自動車』, 第23巻 第8号, 高速道路調査会, 東京, 1980年8月, 7-11頁。[A]
 30. 「PSSIの側面」(海外学会動向紹介), 『平和研究』, 第5巻, 日本平和学会, 東京, 1980年9月, 168-170頁。[E]
 31. "Urban Optimality: A Theoretical Study on the Effects of Urban Agglomeration Economies, Cities in Transition: Problems and Policies, P. Nijkamp and P. Rietveld (eds.), Sijthoff & Noordhoff International Publishers, Alphen aan Rijn, The Netherlands, 1981, pp.147-155. [A]
 32. 「先行的交通投資の課題」, 『建設月報』, 第34巻 第6号, 建設広報協議会, 東京, 1981年6月, 37-42頁。[B]
 33. 「都市化現象と都市圏分析」, 『新都市』, 第35巻 第8号, 都市計画協会, 東京, 1981年8月, 10-21頁。[A]
 34. 「核不拡散と国際的エネルギー需要の展望」, 『核不拡散のための新国際制度に関する対応等の調査検討(調査報告書)』(第3章第3節担当), 核物質管理センター, 東京, 1981年9月, 102-116頁。[A]
 35. 「わが国の地域別年齢階級別将来人口像——ロジャース-ウィルキンス・モデル(IIASAモデル)の応用——」, 『学習院大学経済論集』, 第18巻 第2号, 学習院大学, 東京, 1982年1月, 3-69頁(大鹿隆, 大平純彦, 木村文勝と共著)。[A]

36. 「巨大都市圏地域の年齢構造環境——高齢化社会と公共投資——」, 『都市問題研究』, 第34巻 第2号, 都市問題研究会, 大阪, 1982年2月, 42-56頁。[A]
37. *Human Settlement Systems: Spatial Patterns and Trends*, International Institute for Applied Systems Analysis, Laxenburg, Austria, 1982, 210 pages (edited with P. Korcelli). [A]
38. “Recent Urban Trends in Japan: Analysis of Functional Urban Regions,” *Human Settlement Systems: Spatial Patterns and Trends*, T. Kawashima and P. Korcelli (eds.), International Institute for Applied Systems Analysis, Laxenburg, Austria, 1982, pp.21-40. [A]
39. 「都市化の将来——都市圏人口変動の日米比較——」, 『運輸と経済』, 第42巻 第5号, 運輸調査局, 東京, 1982年5月, 1-14頁。[A]
40. 「高速道路のサービス」, 『高速道路と自動車』, 第25巻 第6号, 高速道路調査会, 東京, 1982年6月, 7-10頁。[B]
41. 「日本の道路整備: 今後の課題と展望」(座談会), 『建設工業新聞』, 東京, 1982年12月21日, 10-11頁。[C]
42. 「非ラインホール障壁」(随想), 『テイクオフ』, 第21号, 全日本空輸, 東京, 1983年1月, 4頁。[D]
43. 「超長期的道路政策」, 『道路建設』, No.424, 日本道路建設業協会, 東京, 1983年5月, 4-6頁。[B]
44. 「地域人口変化と高齢化社会」, 『学習院大学経済論集』, 第20巻 第1号, 学習院大学, 東京, 1983年9月, 13-48頁。[A]
45. 「運輸白書を語る」(座談会), 『トランスポート』, 第34巻 第1号, 運輸省大臣官房, 東京, 1984年1月, 9-17頁。[C]
46. 「都市盛衰と逆都市化現象」, 『新都市』, 第38巻 第3号, 都市計画協会, 東京, 1984年3月, 6-22頁。[A]
47. 「佐和隆光著『虚構と現実』」(書評), 『RIRI 流通産業』, 第16巻 第5号, 流通産業研究所, 東京, 1984年5月, 28-29頁。[B]
48. 「キャンプと自動車」(時評), 『高速道路と自動車』, 第27巻 第5号, 高速道路調査会, 東京, 1984年5月, 18頁。[B]

49. 「南太平洋地域の通信教育」(巻頭言), 『産業立地』, 第23巻 第6号, 日本立地センター, 東京, 1984年6月, 1頁。[B]
50. 『道路交通需要の将来予測—シナリオ比較分析—』, 国民道路白書シリーズ 7, 道路経済研究所, 東京, 1984年11月, 全149頁。[A]
51. “Long Term National and Regional Development Plans in Japan: Citation Summary,” Report at The IIASA/SRI Workshop on Strategic Regional Policy, Warsaw, December 1984, 22 pages. [A]
52. 「道路交通の将来需要と交通渋滞の経済的損失」(研究報告), 『道路交通難の現状と対策』, 日本交通政策研究会, 東京, 1984年, 14-26頁(中村清と共著)。[A]
53. 「道路投資は利益を生む」, 『日本経済新聞「経済教室」』, 東京, 1985年3月5日, 17頁(今野源八郎と共著)。[B]
54. “Recent Urbanization in Japan: Implications of the 1980 Population Census Figures,” Housing Policy in Urban Areas: Principles, Planning and Policy, A. Andersson and B. Harsman (eds.), Swedish Council for Building Research, Stockholm, 1985, pp.241-255. [A]
55. 「固有名詞を冠した乗物」(時評), 『高速道路と自動車』, 第28巻 第6号, 高速道路調査会, 東京, 1985年6月, 15頁。[D]
56. 「道路整備と渋滞緩和便益」, 『NaLPI-News』, 第9号, 国土政策機構, 東京, 1985年7月, 5-7頁。[B]
57. “Roxy Index: An Indicative Instrument to Measure the Speed of Spatial Concentration and Deconcentration of Population,” 『学習院大学経済論集』, 第22巻 第2号, 学習院大学, 東京, 1985年9月, 183-213頁。[A]
58. 「発展途上国に対するわが国の経済協力」, 『経済』, 学習院大学経済学研究部, 東京, 1985年, 1-4頁。[E]
59. “Speed of Suburbanization: ROXY Index Analysis for Intra-metropolitan Spatial Redistribution of Population in Japan,” 『学習院大学経済論集』, 第22巻 第3号, 学習院大学, 東京, 1986年3月, 243-304頁。[A]
60. 「オート・キャンプ政策」(時評), 『高速道路と自動車』, 第29巻 第8号, 高速道路調査会, 東京, 1986年8月, 17頁。[B]
61. 「南太平洋地域における日豪協力の諸次元」, 『日豪両国の相互発展および協力に関する日

- 豪指導者の意識調査』, 田中靖政・他編, 総合研究開発機構, 東京, 1986年8月, 144-152頁。[A]
62. “People Follow Jobs in Japan? : Suburbanization of Labour and Job Markets,” 『学習院大学経済論集』, 第23巻 第1号及び2号合併号, 学習院大学, 東京, 1986年10月, 157-183頁。[A]
63. “Spatial Cycle Race 1985: ROXY Index Analysis of the 1985 Population Census for Three Railway-line Regions in the Tokyo Metropolitan Area,” 『学習院大学経済論集』, 第23巻 第3号, 学習院大学, 東京, 1986年12月, 53-70頁。[A]
64. “Regional Economic Policies: Through Development of High Technology Oriented Industries,” 『学習院大学経済論集』, 第23巻 第4号, 学習院大学, 東京, 1987年3月, 13-37頁。[A]
65. “Is Disurbanization Foreseeable in Japan? : A Comparison between US and Japanese Urbanization Processes,” *Spatial Cycles*, Leo van den Berg, Leland S. Burns and Leo H. Klaassen (eds.), Gower, Brookfield, Vermont, 1987, pp.100-126. [A]
66. 「高規格のオート・キャンプ場」(時評), 『高速道路と自動車』, 第30巻 第7号, 高速道路調査会, 東京, 1987年7月, 15頁。[B]
67. “ROXY Index Analysis of Population Changes in Japan for 1960-85: Spatial (De) centralization and (De) concentration,” 『学習院大学経済論集』, 第24巻 第3号, 学習院大学, 東京, 1987年12月, 11-39頁。[A]
68. 「南太平洋大学衛星通信網 USPNET の本格的救済と整備拡充の方向—わが国の政府開発援助 (ODA) 政策に対する提案—」, 『学習院大学経済論集』, 第24巻 第4号, 学習院大学, 東京, 1998年3月, 31-48頁。[A]
69. “Toward the Construction of Regional Model,” *Indonesian Economic Development: Issues and Analysis* (第4章第3節担当), 市村眞一編, 国際協力事業団, 東京, 1988年3月, 336-352頁。[A]
70. 「USPNET (南太平洋大学遠隔地教育用衛星通信網) の整備拡充方策—ODA プロジェクト形成へ向けての試案—」, 電子情報通信学会, 東京, 1988年5月, 5-8頁。[B]
71. 「太平洋文化の新時代」(座談会), 『読売新聞』, 東京, 1988年7月11日, 12-13頁。[C]
72. 「RV の安全基準とオートキャンプ」(時評), 『高速道路と自動車』, 31巻 第8号, 高速道路調査会, 東京, 1988年8月, 18頁。[B]

73. “Optimal Congestion Tax of Expressway: A. A. Walters Re-examined, P. K. Else Re-appraised, and Demand-surface Paradigm Re-considered,” 『学習院大学経済論集』, 第25巻 第2号, 学習院大学, 東京, 1988年9月, 47-74頁。[A]
74. “Decentralized Technology Policy: The Case of Japan,” *Environment and Planning C: Government and Policy*, Vol. 6, November 1988, pp.427-439 (with W. Stoehr). [A]
75. “Driver’s Licence Ownership in Japan: Long Term Forecasting by Cohort Analysis,” 『学習院大学経済論集』, 第25巻 第3号, 学習院大学, 東京, 1989年1月, 37-64頁 (with H. Ogasawara). [A]
76. 「オートキャンプ環境」(時評), 『高速道路と自動車』, 第32巻 第9号, 高速道路調査会, 東京, 1989年9月, 17頁。[B]
77. 「ROXY 指標の基礎概念」, 『学習院大学経済経営研究所年報』, 第3巻, 学習院大学, 東京, 1989年10月, 81-94頁。[A]
78. “Optimum Level of Traffic Congestion Taxes: An Outgrowth of Else’s Approach,” *New Frontiers in Regional Science: Essays in Honour of Walter Isard, Volume 1*, Manas Chatterji and Robert E. Kuenne (eds.), MacMillan Press, Houndmills, Hampshire, UK, 1990, pp.318-341. [A]
79. 「通信衛星が結ぶ南太平洋大学」(対談), 『媒: NAKADACHI』, 第2号, 放送教育開発センター, 千葉, 1990年7月, 4-5頁。[C]
80. “Technological Innovation and Industrial Location: Theoretical Analysis,” 『学習院大学経済論集』, 第27巻 第2号, 学習院大学, 東京, 1990年9月, 51-60頁。[A]
81. 「ありのままの自然から」(随想), 『かんきょう』, 第16巻 第2号, 日本環境協会(編集), ぎょうせい(発行), 東京, 1991年2月, 2-3頁。[D]
82. 「外部経済性と空間経済論」, 『経済』, 学習院大学経済学研究部, 東京, 1991年4月, 1-2頁。[E]
83. 「発展の慣性」(随想), 『Celebrate the 50th Anniversary』, 学習院大学桜薗会, 東京, 1991年9月, 6頁。[D]
84. 「撥(ばち)を糸(いと)にあてる」(随想), 『チター・フロインデ』, Vol.21, 日本チター協会, 東京, 1992年7月, 7頁。[D]
85. 「国際民間航空協定に寄せる期待」(時評), 『Currents』, 第39巻, 日本航空広報部, 東京, 1992年9月, 20頁。[B]

86. 「オートキャンプと自然環境」(講演記録), 『キャンパー・ニュース』, 第164号, 日本オートキャンプ協会, 1992年12月15日, 6~7頁。[B]
87. “Innovation and Location: Spatial Agglomeration and Deglomeration,” Does Economic Space Matter?: Essays in Honor of Melvin L. Greenhut, H. Ohta and J. Thisse (eds.), St. Martin’s Press, New York, N. Y., U. S. A., 1993, pp.374–385. [A]
88. “Metropolitan Analysis: Boundary Delineations and Future Population Changes of Functional Urban Regions,” 『学習院大学経済論集』, 第29巻 第3号, 学習院大学, 東京, 1993年1月, 205–248頁 (with N. Hiraoka, A. Okabe and N. Ohtera). [A]
89. “Centralization and Suburbanization: ROXY Index Analysis for Five Railway-line Regions in Tokyo Metropolitan Area,” 『学習院大学経済論集』, 第30巻 第1号, 学習院大学, 東京, 1993年3月, 203–230頁 (with N. Hiraoka). [A]
90. 「南緯19度03分, 西経169度55分—思索する島嶼国『ニウエ』—」(随想), 『Travel and Business』, No.3, 協和海外旅行, 東京, 1993年3月, 11–12頁。[D]
91. 「葉, 花, 冬芽」(随想), 『建設月報』, 第46巻 第4号, No.256, 建設広報協議会, 東京, 1993年4月, 12–13頁。[D]
92. 「東京一万分一」(随想), 『学習院大学新聞』, 学習院大学, 東京, 1993年4月8日, 3頁。[D]
93. “Mathematical Characteristics of ROXY Index (I): Distance and Reversed Distance Used as Weighing Factors,” 『学習院大学経済論集』, 第30巻 第2号, 学習院大学, 東京, 1993年6月, 257–297頁 (with N. Hiraoka). [A]
94. 「都市圏の成長と衰退」(講演記録), 『日本ハビタット学会レポート No.1』, 日本ハビタット学会, 東京, 1993年7月, 5–7頁。[B]
95. 「山村で休暇を」(座談会), 『「山村で休暇を」フォーラム報告集—都市と山村の新しい出会いを求めて—』, 林野庁計画課内「山村で休暇を」フォーラム実行委員会, 東京, 1993年9月。[C]
96. “Mathematical Characteristics of ROXY Index (II): Periods of Intrametropolitan Spatial-cycle Paths and Theoretically-ideal Formulations of ROXY Index”, 『学習院大学経済論集』, 第30巻 第3号, 学習院大学, 東京, 1993年10月, 317–422頁 (with N. Hiraoka). [A]
97. 「アフリカ現代石彫展」(随想), 『電通報』, 電通, 東京, 1993年11月15日, 10頁。[D]

98. “Mathematical Characteristics of ROXY Index (Ⅲ): Functional Relationship between ‘Theoretically-ideal ROXY Index with CBD Distance Used as Weighing Factor’ and ‘That with Reversed CBD Distance’,” 『学習院大学経済論集』, 第30巻 第4号, 学習院大学, 東京, 1994年2月, 451-478頁 (with N. Hiraoka). [A]
99. “Aged Population in Spatial Cycles: ROXY Index Analysis for Chuo-Railwayline Region in Tokyo Metropolitan Area,” 『学習院大学経済論集』, 第31巻 第1号, 学習院大学, 東京, 1994年3月, 13-35頁 (with N. Hiraoka). [A]
100. “Chronological Time-lags over Spatial-cycle Path: Comparative Analysis on Inter-city Agglomeration and Deglomeration of Population in Indonesia, Japan, Sweden and USA,” 『学習院大学経済経営研究所 年報』, 第7巻, 学習院大学, 東京, 1994年3月, 31-44頁 (with I. J. Azis and M. Tene). [A]
101. 「わが国におけるオートキャンプのあり方と課題」(講演記録), 『オートキャンプ研究会講演録』, オートキャンプ研究会, 東京, 1994年3月, 17-30頁。[B]
102. 「人間と自然環境との触れ合い—一次世代に向けて—」(講演記録), 『こうぎょう』, 通巻557号, 大阪工業会, 大阪, 1994年6月, 4-7頁。[B]
103. 「都市間の人口集中並びに人口分散—インドネシア, 日本, スウェーデン, 及び米国の比較—」(講演記録), 『香港はどうなる—21世紀の東アジアと日本—』, 国際東アジア研究センター市民講座第5回, 国際東アジア研究センター, 北九州市, 1994年5月, 3-21頁。[B]
104. 「自然に優しいウォーターフロントの物語」(対談), 『ボラード』, 通巻19号, 港湾空間高度化センター, 東京, 1994年6月, 3-7頁。[C]
105. “Mathematical Characteristics of ROXY index (Ⅳ): ROXY Index as Compared with Correlation Coefficient,” 『学習院大学経済論集』, 第31巻 第3号, 学習院大学, 東京, 1994年10月, 155-177頁 (with Y. Asami, S. Funamoto and N. Hiraoka). [A]
106. 「フォッサ・キャロライナと港」, 『酒田北港開港20周年記念シンポジウム報告書』, 酒田北港開港20周年記念事業実行委員会, 山形県, 1994年, 4-8頁。[B]
107. “Mathematical Characteristics of the ROXY Index (Ⅴ): Comparison of the ROXY Index with Other Major Yardsticks Measuring Convergence and Divergence,” 『学習院大学経済論集』, 第32巻 第2号, 学習院大学, 東京, 1995年7月, 81-101頁 (with Hiraoka). [A]
108. 「ウォーターフロントと国際交流への期待—紀伊水門(きのみなど)を想いつつ—」, 『FAZ (Foreign Access Zone)』, 輸入促進地域整備推進協議会, 1995年8月, 22-30頁。[B]

109. “Relative Positions along the Spatial-cycle Path: Inter-city Concentration and Deconcentration of Population in Australia, Indonesia, Japan, Sweden and USA,” *Cities and the New Global Economy, Joint OECD/Australian Government Conference Proceedings, Volume 2, Commonwealth of Australia, Melbourne, 1995*, pp.386–406 (with I. Azis *et al.*). [A]
110. “Roxy-index Analysis on the Spatial-cycle Path for Six Spatial Systems in Japan,” 『学習院大学経済論集』, 第32巻 第4号, 学習院大学, 東京, 1995年12月, 201–255頁 (with Hiraoka). [A]
111. 「森林都市とリストラクション」(随想), 『森林都市』, 森林都市づくり研究会, 東京, 1996年1月, 2頁。[D]
112. 「ハナイカダ」(コラム随想シリーズ, 連載), 『オートキャンプ』(月刊新聞), 日本オートキャンプ協会, 東京, 1996年3月15日～2004年6月15日, 計72回。[D]
113. “Notes and Preliminary Results Regarding the Effectiveness of Japanese Research Parks,” 『学習院大学経済経営研究所 年報』, 第10巻, 学習院大学, 東京, 1997年3月, 39–57頁 (with S. J. Bass). [A]
114. 「馬と共に生きる村をめざして—茨城県大洋村から—」(座談会), 『Journal of Equine Science』, 日本ウマ科学会, 1997年10月, S4–S12頁。[C]
115. 「小さな試み—若人に託す夢—」及び「GONGOVA 1997の実施概要」, 『第一回学習院海外協力研修プログラム1997 (GONGOVA 1997) 実績報告書』, 学習院大学東洋文化研究所, 1997年12月, 13頁及び16–20頁。[E]
116. “Comparative Analysis of Intercity Agglomeration,” *Regional Science: Perspective for the Future*, M. Chatterj (ed.), McMillan, London, 1997, pp.219–231 (with I. J. Azis and M. Tane). [A]
117. “Robustness of Roxy Index in Analysis of Three Systems of Largest Thirty Cities in Japan: Constantly Fixed, Backwardly Variable and Forwardly Variable Member Cities,” 『学習院大学経済経営研究所 年報』, 第12巻, 学習院大学, 東京, 1998年12月, 55–70頁 (with N. Hiraoka). [A]
118. 「小さな試み—若人に託す夢—」及び「GONGOVA 1998の実施概要」, 『第二回学習院海外協力研修プログラム1998 (GONGOVA 1998) 実績報告書』, GONGOVA プログラム・ユニット, 学習院大学経済学部川嶋研究室, 1998年12月, 13–14頁及び24–30頁。(爾後各回の修正版: 第三回 GONGOVA 1999～第七回 GONGOVA 2003並びに第十回 GONGOVA 2006～第十三回 GONGOVA 2009)。[E]
119. 「自然環境とヒトの触れ合い—ウマと子供達—」, 『茨城県大洋村・沖縄県与那国町の交流

- フォーラム報告書』, 与那国町商工会・同青年部, 1999年3月, 21-26頁。[B]
120. “Long-term Urban Development of the Finnish Population: Application of the ROXY-index Analytical Method,” 『学習院大学経済論集』, 第36巻 第2号, 学習院大学, 東京, 1999年8月, 243-263頁 (with M. Hirvonen and N. Hiraoka). [A]
121. “Urbanization, Suburbanization and Revived-urbanization: ROXY-index Analysis for the Chuo-Railwayline Region of Tokyo,” 『学習院大学経済論集』, 第36巻 第3号, 学習院大学, 東京, 1999年10月, 389-414頁 (with A. Fukatsu). [A]
122. 「パン・マ・パー地域現地調査報告」, 『国際共同による地域素材遠隔学習番組の開発』, 文部省メディア教育開発センター, 2000年3月, 14-20頁 (大作勝と共著)。[A]
123. “Its Own Built-in Urban Genes: On Spatial-cycle Path for Spatial Systems of Both Functional Urban Regions (FURs) and Functional Urban Cores (FUCs) in Japan,” 『学習院大学経済経営研究所年報』, 第14巻, 学習院大学, 東京, 2000年12月, 12-31頁 (with N. Hiraoka)。[A]
124. “ROXY-Index Analysis of Spatial Cycles for Population Changes in Japan: Larger Metropolitan Areas and Smaller-and-Non-Metropolitan Areas,” 『学習院大学経済論集』, 第37巻 第3号及び第4号合併号, 2001年1月, 227-244頁 (with N. Hiraoka). [A]
125. “Spatial-cycle Race for Urbanization and Suburbanization: The Tokyo, Osaka and Nagoya Metropolitan Areas,” *Regional Science Perspectives in Economic Analysis: A Festschrift in Memory of Benjamin H. Stevens, M. L. Lahr and R. E. Miller (eds.)*, Elsevier Science B. V., 2001, pp.131-146 (with N. Hiraoka). [A]
126. 「米国の逆都市化現象と我が国の三大都市圏人口変化」, 『学習院大学経済論集』, 第38巻 第1号, 2001年4月, 1-11頁。[A]
127. 「空間経済学的完全競争市場に於ける均衡市場領域—Lösch 再考(その1)—」, 『学習院大学経済論集』, 第38巻 第2号, 2001年8月, 67-92頁 (西川友美子と共著)。[A]
128. 「都市サイクルと都市設計—わが国大都市圏の人口変化と住宅投資に対する需要圧力—」, 『住宅・土地問題研究論文集 [23]』, 日本住宅総合センター, 東京, 2001年9月, 63-109頁。[A]
129. 「『N番目に小さな正六角形市場領域』が有する『ネット家計数(n)』—Lösch 再考(その2)—」, 『学習院大学経済論集』, 第39巻 第1号, 2002年4月, 1-25頁 (西川友美子と共著)。[A]

130. 「まちづくり・都心づくり—人口の都心回帰と公園緑地—」, 『講演緑地』, 第63巻 第1号, 日本公園緑地協会, 東京, 2002年6月, 9-14頁。[B]
131. “International Volunteer Cooperation Activities of GONGOVA: Grassroots Programme for the Underprivileged Villages in Thailand,” 『学習院大学経済論集』, 第39巻 第2号, 2002年7月, 83-96頁 (with R. Samata)。[A]
132. “Possible Revitalization of the Central Part of the Tokyo Metropolitan Area: ROXY-index Analysis of Spatial Cycles,” 『学習院大学経済論集』, 第39巻 第3号, 2002年12月, 165-187頁。[A]
133. “Social Welfare Policies for The Aged Population in The Takasaki Railway-line Region of The Tokyo Metropolitan Area: ROXY-index Analysis of Urban Spatial Cycles,” 『学習院大学経済論集』, 第40巻 第1号, 2002年4月, 45-65頁 (with Y. Nishikawa)。[A]
134. “Ex Post Facto Analysis: A Method to Evaluate the Accuracy of Projection Estimated in 1970 for the 1990 Spatial Population Distribution in the North Central Texas Region of the US,” 『学習院大学経済論集』, 第40巻 第3号, 2003年10月, 225-258頁 (with R. C. Douglas and Y. Nishikawa)。[A]
135. “Cabbages, Roads and Metropolitan Areas: Towards Sustainable Development of a Highlander Village in Northwestern Thailand,” 『学習院大学経済論集』, 第40巻 第4号, 2004年1月, 329-245頁 (with R. Samata)。[A]
136. 「学習院馬術の彰往考来」(随想), 『学習院広報』, 学習院大学, 東京, 2004年6月, 34-37頁。[D]
137. 「山間地僻村における伝統的焼畑農耕と高齢者生活環境の変容——タイ国北西部ポー・カレン族居住山村バン・メーチャンの事例——」, 『学習院大学経済論集』, 第41巻 第2号, 2004年7月, 89-106頁 (佐保留奈子と共著)。[A]
138. “Case and Theory of NGO Volunteer Activities: International Grassroots Cooperative Programmes by GONGOVA for Uplander Villages in Northwestern Thailand,” 『学習院大学経済論集』, 第41巻 第3号, 2004年11月, 185-207頁 (with R. Samata)。[A]
139. “ROXY-index Analysis of the Long-term Spatial Cycles: For the Aged Population in Okinawa Prefecture of Japan,” 『学習院大学経済経営研究所 年報』, 第18巻, 2004年12月, 39-62頁 (with A. Fukatsu and Y. Nishikawa)。[A]
140. 「タイの山村生活と仏教」, 『平成16年度武蔵野市寄付講座講義録: 葉・健康と仏教』, 武蔵野大学出版会, 東京, 2005年3月, 31-38頁。[B]

141. “GONGOVA and the Shin-etsu Trail: Fact-reports on Volunteer Activities and Trekking Trails for Revitalization of Under-privileged Regions,” *Social Capital and Development Trends in Rural Areas*, Vol. 2, K. Ito et al. (eds.), MARG (Marginal Areas Research Group), March 2006, pp. 7–21. [A]
142. 「国営公園空間」(随想), 『公園緑地』, 第67巻 第1号, 日本公園緑地協会, 東京, 2006年5月, 45頁。[D]
143. “Re-urbanization of Population in the Tokyo Metropolitan Area: ROXY-index/Spatial-cycle Analysis for the Period 1947–2005,” 『学習院大学経済論集』, 第44巻 第1号, 2007年4月, 19–46頁 (with A. Fukatsu and N. Hiraoka). [A]
144. 「外部経済性の考察(需要曲面分析〈その1〉)——需要曲面から求められる導出需要曲線と限界社会便益曲線——」, 『学習院大学経済論集』, 第44巻 第3号, 2007年10月, 203–262頁(平岡規之, 野呂純一, 佐俣留奈子と共著)。[A]
145. “Löschian Law of the N-n Relationship: Re-visited and Re-examined,” *Space-Structure-Economy: A Tribute to August Lösch*, U. Blum, et al. (eds.), Nomos, Baden-Baden, Germany, 2007, pp.309–334 (with Y. Nishikawa). [A]
146. 「フィットパスづくりと地域の活性化について」, 『第2回根室フットパス大会』, 酪農家集団 AB-MOBIT, 北海道, 2008年, 8–30頁。[B]
147. 「タイの山奥にて」, 『学習院輔仁会雑誌』, 第232号, 2009年1月, 東京, 8–9頁。[B]
148. 「外部経済性の考察(需要曲面分析〈その2〉)——純社会便益の最大化と最適需要水準, 最適課税額, 及び最適補助金額——」, 『学習院大学経済論集』, 第46巻 第1号, 2009年4月, 31–67頁(平岡規之, 野呂純一と共著)。[A]
149. 「外部経済性の考察(需要曲面分析〈その3〉)——大学内 NGO ヴォランティア・プログラムの参加者に対して給付される『ボランティア奨学金』の最適な金額——」, 『学習院大学経済論集』, 第46巻 第2号, 2009年7月, 171–186頁(野呂純一と共著)。[A]
150. 「私の『ボランティア』教育論」, 『文芸春秋』, 第87巻 第8号, 2009年, 310–320頁。[B]
151. 「外部経済性の考察(需要曲面分析〈その4〉)——右向きに凸の需要曲線に対応する限界社会便益曲線, 並びに純社会便益の最大化を齎す最適な課税額及び補助金額——」, 『学習院大学経済論集』, 第46巻 第3号及び第4号合併号, 2010年1月, 1–30頁(野呂純一と共著)。[A]

152. 「『タイ北西部山村に居住するカレン族の音楽政治』現地調査——草の根的国際協力 NGO ヴォランティア活動の展開に肝要な文化理解——」, 『学習院大学経済論集』, 第47巻 第3号, 2010年10月, 123-149 (富田育磨と共著)。[A]
153. 「『タイ北西部の中山間地を管轄する地方自治体』現地調査—草の根的国際協力 NGO ボランティア活動の円滑な実施に益する行政関連資料—」, 『学習院大学経済経営研究所年報』, 第24巻, 学習院大学, 東京, 2010年12月, 1-15頁 (富田育磨と共著)。[A]
154. 「『タイ北西部山村に居住するカレン族の農業経済活動』現地調査—熱帯季節林山間地域の持続的社會経済発展に資する森林管理哲学の考察—」, 『学習院大学経済論集』, 第47巻 第4号, 2011年2月, 323-353頁 (富田育磨と共著)。[A]

[文献区分]

[A] : 論文・著作等 (調査・分析報告, 翻訳, 及びワーキング・ペーパーを含む)

[B] : 試論, 論説, 解説, 書評, 時評等

[C] : 対談・座談会録

[D] : 随想

[E] : その他